

Expunere de motive

Modul în care forma actuală a legii nr.571 din 22 decembrie 2003 a introdu impozitează prima înmatriculare a autovehiculelor este oferă un avantaj nejustificat autovehiculelor noi și le dezavantejează pe cele uzate, chiar dacă în mod oficial, introducerea taxei avea ca justificare diminuarea importurilor de autovehicule foarte vechi și poluante care ar fi transformat România într-un aș-a-zis cimitir de mașini.

Din modul de calcul al taxei se vede foarte clar faptul că nu se pune accentul doar pe norma de poluare a autovehiculului ci și pe capacitatea cilindrică și vechimea în ani a acestuia.

Comisia Europeană s-a pronunțat foarte clar în defavoarea acestei taxe care contravine pricipiilor pieței comune.

Prezenta propunere legislativă modifică nivelurile coeficienților din tabelele de calcul ale taxei astfel încât să descurajeze doar importul de autovehiculele poluante.